**ОЦЕНКА**

**О возможных общественно-политических, правовых,**

**информационных и иных последствий принятия проекта приказа Министра финансов Республики Казахстан «Об утверждении Правил доставки автомобильного транспортного средства и находящихся в нем товаров в место хранения, осуществляемой лицом, управляющим автомобильным транспортным средством, в сопровождении должностных лиц органов государственных доходов и перевозки (транспортировки) задержанных автомобильных транспортных средств и находящихся в нем товаров в место хранения»**

(далее – Проект)

**1. Оценка общественно-политических последствий:**

Проект не предусматривает изменений, затрагивающих интересы широких слоев населения или вызывающих общественно-политические дискуссию. Проект окажет положительное влияние, способствуя повышению прозрачности внешнеэкономической деятельности и укреплению таможенной дисциплины.

Принятие Проекта не вызывает социальной напряженности или недовольства в обществе. Напротив, он направлен на процесс проведения таможенного администрирования и своевременных мер в отношении лиц, уклоняющихся от таможенного контроля и уплаты таможенных платежей и налогов в бюджет, что способствует укреплению доверия к государственным институтам и обеспечению справедливой конкуренции.

**2. Оценка правовых последствий:**

Проект разработан в целях реализации положений пунктов 5 и 6 статьи 18-1 Кодекса Республики Казахстан «О таможенном регулировании в Республике Казахстан». Соответственно, Проект не противоречит Конституции и иным действующим нормативным правовым актам.

Предлагаемое правовое регулирование является необходимым и обоснованным, поскольку определяет Правила доставки автомобильного транспортного средства и находящихся в нем товаров в место хранения осуществляемой лицом, управляющим автомобильным транспортным средством, в сопровождении должностных лиц органов государственных доходов и перевозки (транспортировки) задержанных автомобильных транспортных средств и находящихся в нем товаров в место хранения. Это способствует правовой ясности и последовательности административной практики.

Проект не вводит новых обязанностей или ограничений для участников внешнеэкономической деятельности, а только регулирует процесс остановки транспортных средств, уже предусмотренный Кодексом Республики Казахстан «О таможенном регулировании в Республике Казахстан».

Таким образом, Проект способствует укреплению правовой ясности и предсказуемости в применении законодательства.

**3. Оценка информационных последствий:**

Информационные последствия Проекта оцениваются, как умеренные, поскольку регламентирует определение Правил доставки автомобильного транспортного средства и находящихся в нем товаров в место хранения, лицом, управляющим транспортным средством, в сопровождении должностных лиц органов государственных доходов и перевозки (транспортировки) задержанных автомобильных транспортных средств и находящихся в нем товаров в место хранения для проведения таможенного контроля, что в результате позволит повышение эффективности таможенного контроля и следовательно способствует сокращению доли теневой экономики.

Кроме того, в ноябре и декабре 2025 года запланированы проведение прямого эфира и публикация пресс-релиза по данной теме согласно Медиа- Плана КГД МФ РК.

**4. Оценка иных последствий:**

Проект не повлечет дополнительных расходов из республиканского бюджета, не оказывает негативного влияния на предпринимательскую среду, конкуренцию или экологическую ситуацию.

Изменения направлены на техническое урегулирование норм и не предполагают институциональных реформ.

Иные последствия не прогнозируются.

**Министр финансов**

**Республики Казахстан М. Такиев**